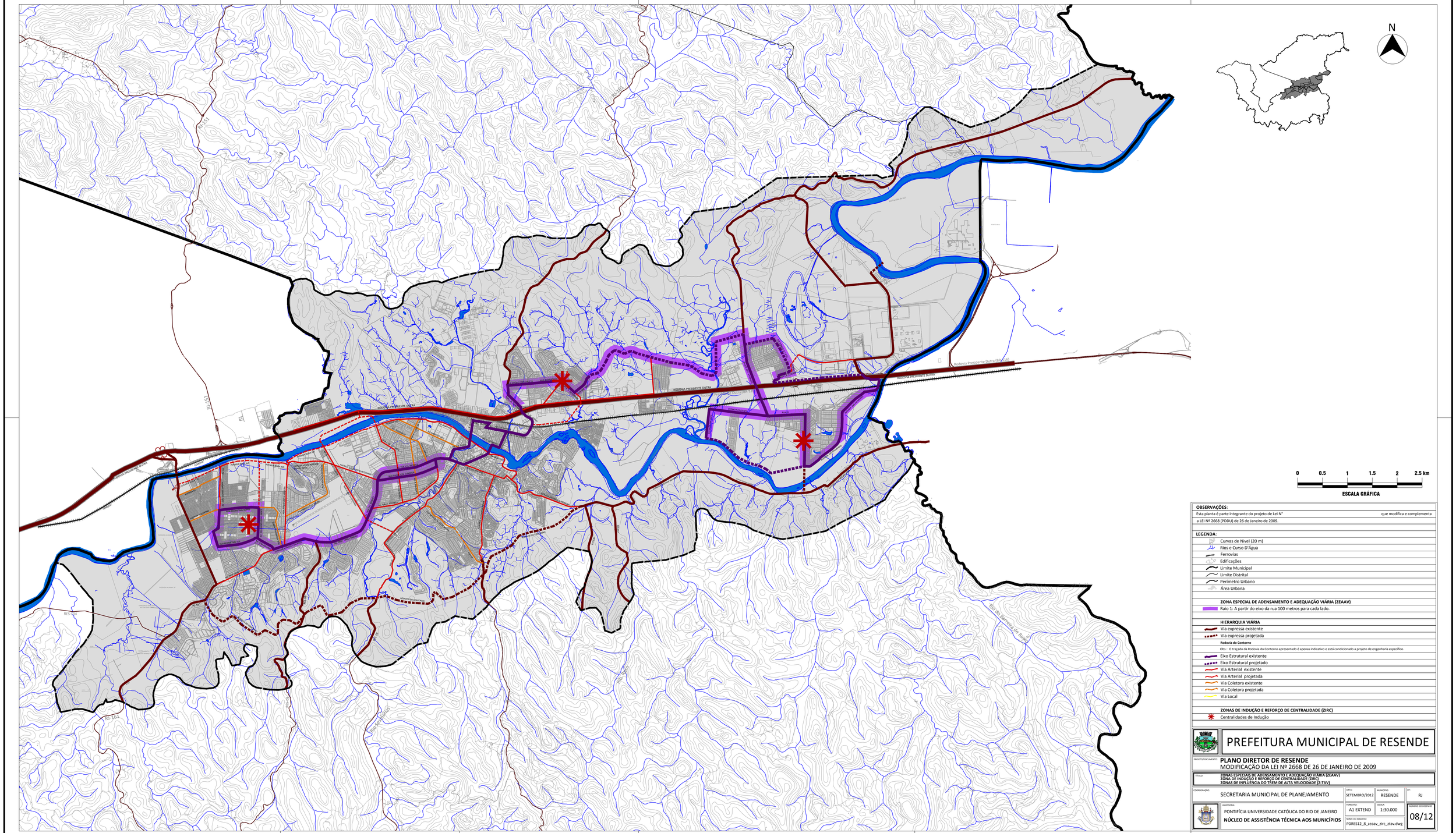

OBSERVAÇÕES:

Esta planta é parte integrante do projeto de Lei N° que modifica e complementa a LEI Nº 2668 (PDDU) de 26 de Janeiro de 2009.

LEGENDA:

- Curvas de Nivel (20 m)
- Rios e Curso D'Água
- Ferrovias
- Edificações
- Limite Municipal
- Limite Distrital
- Perímetro Urbano
- Área Urbana

ZONA ESPECIAL DE ADENSAMENTO E ADEQUAÇÃO VIÁRIA (ZEAAV)

- Raio 1: A partir do eixo da rua 100 metros para cada lado.

HIERARQUIA VIÁRIA

- Via expressa existente
- Via expressa projetada

Rodovia do Contorno

Obs.: O traçado da Rodovia do Contorno apresentado é apenas indicativo e está condicionado a projeto de engenharia específico.

- Eixo Estrutural existente
- Eixo Estrutural projetado
- Via Arterial existente
- Via Arterial projetada
- Via Coletora existente
- Via Coletora projetada
- Via Local

ZONAS DE INDUÇÃO E REFORÇO DE CENTRALIDADE (ZIRC)

- Centralidades de Indução

PREFEITURA MUNICIPAL DE RESENDE

PROJETO/DOCUMENTO: **PLANO DIRETOR DE RESENDE**
MODIFICAÇÃO DA LEI Nº 2668 DE 26 DE JANEIRO DE 2009

TÍTULO: **ZONAS ESPECIAIS DE ADENSAMENTO E ADEQUAÇÃO VIÁRIA (ZEAAV)**
ZONA DE INDUÇÃO E REFORÇO DE CENTRALIDADE (ZIRC)
ZONAS DE INFLUÊNCIA DO TREM DE ALTA VELOCIDADE (Z-TAV)

COORDENAÇÃO	DATA	MUNICÍPIO	UF
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO	SETEMBRO/2012	RESENDE	RJ

RESPONSÁVEL	FORMATO	ESCALA	NÚMERO DO DESENHO
PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO RIO DE JANEIRO **NÚCLEO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS MUNICÍPIOS**	A1 EXTEND	1:30.000	08/12

NOME DO ARQUIVO: PDRES12_8_zeaav_zirc_ztav.dwg