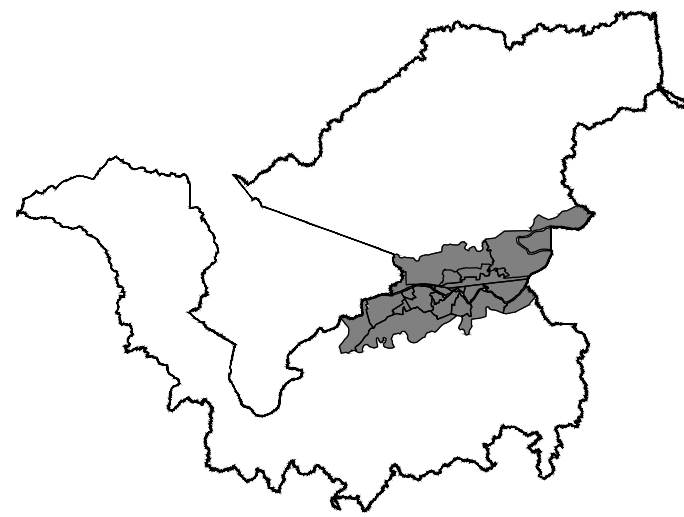
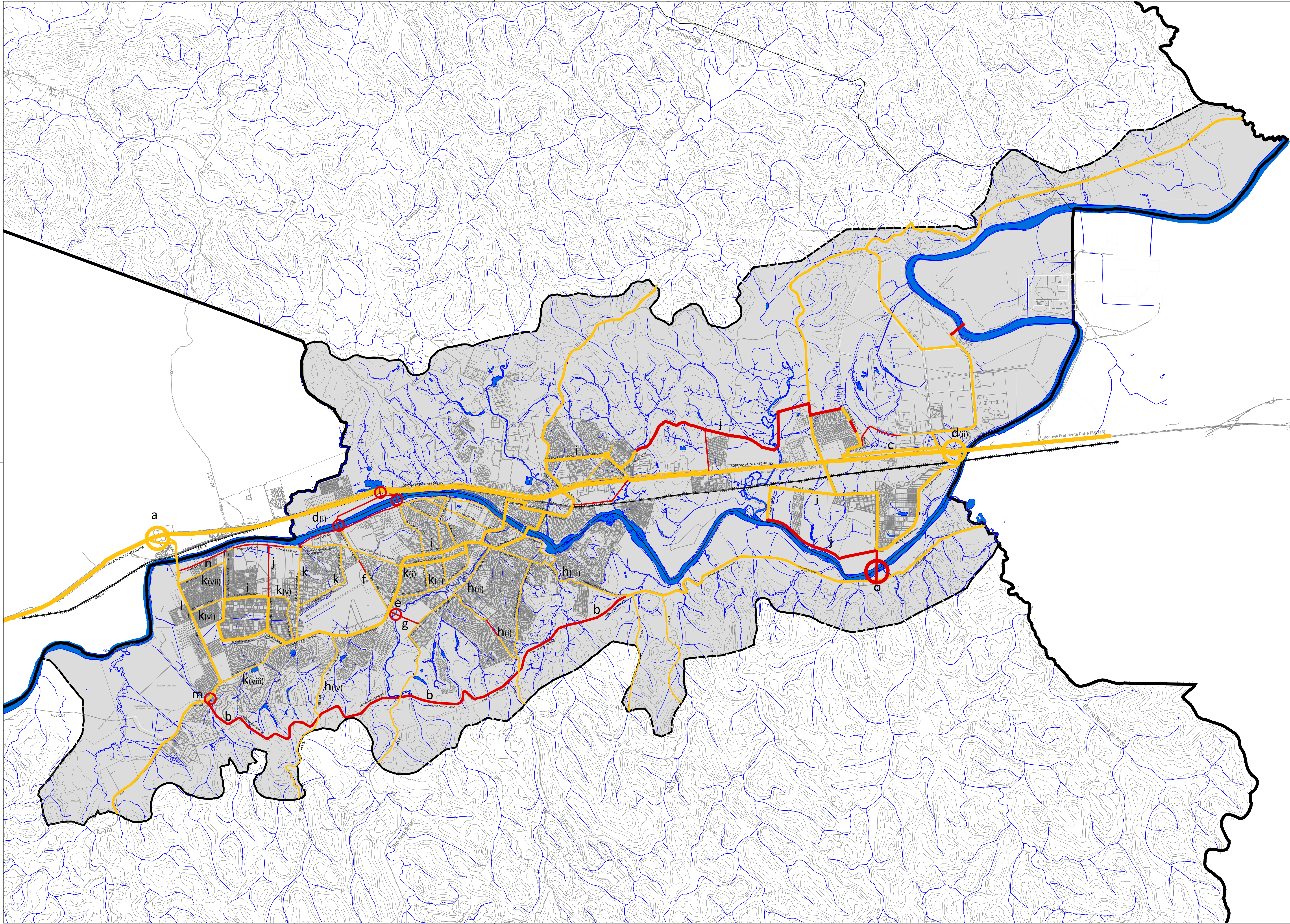


OBSERVAÇÕES:
Esta planta é parte integrante do projeto de Lei N° _____ que modifica e complementa a Lei Nº 2668 (PDU) de 26 de Janeiro de 2009.

- LEGENDA:**
- Curvas de Nível (20 m)
 - Rios e Curso D'Água
 - Ferrovias
 - Edificações
 - Limite Municipal
 - Limite Distrital
 - Perímetro Urbano
 - Área Urbana

- PROPOSTAS DE INTERVENÇÕES NO SISTEMA VIÁRIO**
- Vias existentes a qualificar
 - Vias a construir
 - Rodovia do Contorno
 - Obs.: O traçado da Rodovia do Contorno apresentado é apenas indicativo e está condicionado a projeto de engenharia específico.
 - Transposições existentes a qualificar
 - Transposições a construir

- a** Construção do trevo completo Acesso Oeste, com ponte sobre o Rio Paraíba e trevo completo de acesso à Rodovia Presidente Dutra
- b** Construção do Anel Rodoviário de Contorno, interligando o Acesso Oeste ao trevo de Buiões
- c** Requalificação das vias marginais à Rodovia Presidente Dutra que coincidem com o Eixo Estruturador de Transporte Urbano na região da Barra III
- d** Construção de travessias em desível da Rodovia Presidente Dutra, interligando:
- d(i)** Itapuca/Morada da Felicidade ao Jardim São Caetano (condicionada à ocupação ao norte do barro Paraisol)
- d(ii)** Requalificação da travessia em desível interligando Morada da Barra/Maria Cândida ao Parque Embaixador
- e** Construção de nova ponte sobre o Rio Semarais
- f** Qualificação do eixo viário: Rua projetada existente, Rua Elmo Guimarães, Rua Coronel Professor Joffre Coelho Chagas, cruzando a Av. Juscelino Kubitschek e se prolonga até a Avenida Professor Darcy Ribeiro para futura articulação com o Anel Rodoviário do Contorno
- g** Construção de eixo viário interligando a Rua Maria das Dores Honorato à RES 009
- h** Qualificação dos eixos contralidos por:
- h(i)** Rua Prefeito Clodomiro Maia e RES 039
- h(ii)** Avenida Augusto de Carvalho e RES 009
- h(iii)** Estrada Presidente Pedreira, Rua Eduardo Cotrim e Avenida Kennedy
- h(iv)** Rua Sílvia Magente da Silva e RES 008, até a sua articulação com o futuro Anel do Contorno
- i** Ampliação e qualificação das vias que compõem o Eixo Estrutural de Transporte Urbano
- j** Construção de novas vias para compor o Eixo Estrutural de Transporte Urbano:
- k** Qualificação de:
- k(i)** Rua Padre José Sandrup
- k(ii)** Avenida General Fonseca
- k(iii)** Rua Hótilio de Sousa
- k(iv)** Rua Indício Siqueira
- k(v)** Rua Perimetral Norte
- k(vi)** Avenida Tocantins
- k(vii)** Avenida 02 (Algará)
- k(viii)** Avenida Prof. Darcy Ribeiro (entre a Praça José Fernandes e o Anel Rodoviário do Contorno)
- l** Qualificação da Avenida Francisco Portes Filho para compor o Anel Rodoviário do Contorno
- m** Construção de trevo ou obra de arte para interligar a Av. Francisco Portes Filho ao Anel Rodoviário de Contorno com transposição da Avenida Prof. Darcy Ribeiro
- n** Construção da Avenida Beira-Rio entre a Rua Indício Siqueira e a Avenida Francisco Portes Filho
- o** Construção de ponte entre a Avenida das Palmeiras e o Anel Rodoviário de Contorno com transposição do Rio Paraíba do Sul (Morada da Barra)

PREFEITURA MUNICIPAL DE RESENDE

PLANO DIRETOR DE RESENDE
MODIFICAÇÃO DA LEI Nº 2668 DE 26 DE JANEIRO DE 2009

QUADRO I. PROPOSTA PARA IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO OU QUALIFICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO PARA GARANTIA DA MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL: PROPOSTAS DE INTERVENÇÕES NO SISTEMA VIÁRIO.

COORDENADOR:
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

ELABORADOR:
PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO RIO DE JANEIRO
NÚCLEO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS MUNICÍPIOS

DATA:
SETEMBRO/2012

MUNICÍPIO:
RESENDE

UF:
RJ

FORMATO:
A1 EXTEND

ESCALA:
1:30.000

REVISÃO DO PROJETO:
PORES2_101_intervenções viárias.dwg

10/12